

Inhaltsverzeichnis

Teure Strahlflugzeuge müssen laufend verbessert werden	2
Internationale Rollbahnbreiten erfordern Dreipunktfahrwerk	4
Ab Sommer 1957 stehen endlich eigene Windkanäle bereit	10
Die Kombigondel bildet das zentrale Konstruktionselement	18
Bereits die 152/II V4 wird mit deutschen Turbinen fliegen	28
Mit der Strakfertigung beginnt im März 1958 der Bau der V4	40
Der ständige Termindruck erhöht die Fertigungsprobleme	54
Das Rollout zum 20. August 1959 ist nicht mehr zu halten	64
Die Kombigondel stellt an alle sehr hohe Anforderungen	70
Der V4-Rumpf wird bis 0,7 atü am 15. Juni 1959 abgedrückt	74
Am 16. Juni 1959 beginnt die Endmontage der 152/II V4	78
Die UdSSR tritt 1959 von allen Kaufzusagen zur 152 zurück	86
Das ZTL 020 kann das Reichweitenproblem der 152 lösen	92
Die ersten Triebwerke 014A-0 gehen in die Außenerprobung	100
Günter Weyh auf Verkaufstour in einstigen Junkersmärkten	108
Neue Technische Konzeption stellt auf die 48-t-Variante um	112
Am 14. März 1960 kann die V4 in die Bodenerprobung gehen	134
Die 152/II V4 muß zurück zur Nacharbeit in die Halle 222	140
Die Technische Kontrolle gibt die V4 am 24. Juni 1960 frei	146
Die Pfl will unbedingt die Tu-4 als Erprobungsträger haben	152
Prof. Baade will das letzte Junkersflugzeug fliegen sehen	158
Das verhängte Flugverbot hält die V5 bis zuletzt am Boden	168
Neue Technische Konzeption nimmt E. Apels „NÖS“ vorweg	176
Warum das SED-Politbüro den Flugzeugbau einstellen läßt	184
Impressum	200

IMPRESSUM

1. Auflage 2013

Copyright by Holger Lorenz

Nachdruck auch einzelner Teile ist verboten. Übersetzung, Speicherung, Vervielfältigung und Verbreitung einschließlich Übernahme auf elektronische Datenträger sowie Übertragung in andere Medien ist nur mit Genehmigung des Herausgebers erlaubt.

Herausgeber: Holger Lorenz
 Redaktionsschluß: 11. März 2013
 Layout/Satz: Holger Lorenz
 Bildbearbeitung: Holger Lorenz
 Druck: Druck- und Verlagsgesellschaft Marienberg mbH,

Vertrieb: Druck- und Verlagsgesellschaft Marienberg mbH,
 Industriestraße 7 in 09496 Marienberg; Fax: 03735/234 86;
 Tel.: 03735/916 40; sekretariat(at)druckerei-marienberg.de

www.Flugzeug-Lorenz.de oder www.buchschaetze.de

ISBN 978-3-

Bildnachweis:

Eberhard Aikele (3), AirteamImages (1), Helmut Banas (1), Wilfried Bergholz (1), Elbe Flugzeugwerke (16), Manfred Kretschmar (5), Horst Lehmann (2), Klaus-Hermann Mewes (21), Ferdinand Olendrowitz (2), Volker Rost (9), Otto Reich (1), Günther Wegener (17), Günter Weyh (4). Alle anderen Abbildungen stammen aus den Archiven von Jochen Werner (†) bzw. Holger Lorenz.